

## ภาคผนวก 2ต

---

หนังสือรับรองการเก็บขยะมูลฝอยและขยะติดเชื้อ  
และหนังสืออนุญาตเก็บขนมูลฝอยของโครงการ



ที่ ชป ๕๑๖๐๔ / ๕๓๓๓

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง  
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

## เรื่อง การให้บริการแก่ชนมุสลอย

၁၈၁၁ ခုနှစ်

เรื่อง การให้บริการเก็บขยะมูลฝอย  
เรียน นายถัย เจริญ, นายปณิศา ปานเนญพ้อม, นายวิรัชพล จรัสสินธุ์ “กิจการร่วมค้า”

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านอธิบดีให้เทศบาลนครแหลมฉบัง เข้าดำเนินการกับมูลนิธิทั่วไป  
ภายในโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑) งานก่อสร้างทางทะเลบน

ในการนี้เทศบาลฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ที่เก็บขยะมูลฝอยของกิจการร่วมค้า ดังกล่าวแล้ว พบว่า พื้นที่ของโครงการฯ ที่กำลังก่อสร้าง เป็นพื้นที่ในเขตฯ เรือเฟส ๓ เทศบาลฯ ไม่สามารถเข้าเก็บขยะมูลฝอยได้ เนื่องจากเทศบาลฯ ได้จ้างเหมาบริษัทเอกชนเก็บขยะมูลฝอยเต็มพื้นที่แล้ว โดยทางโครงการต้องใช้บริการบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเก็บขยะมูลฝอยจากเทศบาลฯ เท่านั้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

รองนายกรัฐมนตรีปฏิบัติราชการแทน  
นายกรัฐมนตรี

4) ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ด้วยคือ

4.1) รับทำการเก็บเงินหรือการจัดตั้งบัญชีหรือสมุดลงรายจ่าย จาก บริษัท นิตมฤตสาหกรรรมแหลมฉบัง และ บริษัท นิตมฤตสาหกรรรมแหลมฉบัง

4.2) นำไปฝังกลบที่บ่อทิ้งขยะของทางเทศบาลนครแหลมฉบัง เท่านั้น

4.3) ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามที่มอบหมายประการ

๖) ใบอนุญาตฉบับนี้สูญอายุวันที่ ๐๑/๐๘/๒๕๖๕

ลงชื่อ.....

the  
(m)



๑๖) ผู้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้โดยเปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการตลอดเวลา ที่ประกอบกิจการ หากฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

2) หากประสงค์จะประกอบกิจการในปีต่อไปต้องยื่นคำร้องต่ออายุใบอนุญาตสิ้นอายุ มิฉะนั้น ต้องชำระค่าปรับตามที่แนบท้าย

Polychlorinated biphenyls (PCBs) are a class of organic compounds that have been widely used in various industrial and commercial applications since the 1940s. They are known for their chemical stability and resistance to degradation, which has led to their accumulation in the environment and in living organisms. PCBs are now recognized as persistent organic pollutants (POPs) due to their potential adverse effects on human health and the environment. The primary source of PCBs is the chlorination of biphenyls, a process that was commonly used in the production of electrical insulating materials, such as capacitors and transformers. Over time, PCBs have been found in a wide range of environmental samples, including air, water, and soil, as well as in various types of wildlife and human tissues. The presence of PCBs in the environment is a concern because they can be transported over long distances and can persist for many years. In addition, PCBs are known to be toxic to many organisms, particularly at high concentrations. They can cause a variety of health effects, including reproductive and developmental problems, as well as immune system dysfunction. The goal of this research is to investigate the distribution and behavior of PCBs in the environment, with a particular focus on their transport and fate in aquatic systems. By understanding the sources and pathways of PCBs, we can develop more effective strategies for monitoring and managing these pollutants.



ห้างหุ้นส่วนจำกัด พัทยาชัยทิพย์ ก่อสร้าง  
PATTAYA CHAITHIP CONSTRUCTION LTD., PART  
65/1 หมู่ 7 ซอยสีหิโร อำเภอเมืองชลบุรี 20150 โทร (038) 221228 - 223093 แฟกซ์ (038) 223094  
65/1 Moo.7 Soisirihae Banglamung Choburi 20150 TEL.(038) 221228 - 223093 FAX (038) 223094



ที่ ขบ ๕๖๖๐๗/๕๕๑๒

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง  
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๖๐๖๓๐

## หนังสือรับรองการเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป

หนังสือรับรองฉบับนี้ขอรับรองว่าทั้งหุ้นส่วนจำกัด พัทยาชัยทิพย์ ก่อสร้าง สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 65/1 หมู่ 7 ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150 โทร.038-221228 ไปอนุญาตเก็บขนสิ่งปฏิกูล เล่มที่ 1 เลขที่ 15/2565 ลงวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ.2564 และสิ้นสุดภายในวันที่ 20 เดือน ธันวาคม พ.ศ.2565 ได้รับขยะมูลฝอยทั่วไปจาก กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี (สำนักงานใหญ่) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 88 ซอยบางนา-ตราด ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โรงงานตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรม แหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 โทร.02-3987885-6 จริง โดยนำไปกำจัดแบบ ผึ่งกลบที่บ่อเทศบาลนครแหลมฉบัง

ดังนั้นทั้งหุ้นส่วนจำกัด พัทยาชัยทิพย์ ก่อสร้าง จึงได้ออกหนังสือรับรองฉบับนี้ไว้ให้แก่ กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี (สำนักงานใหญ่) เพื่อเป็นหลักฐาน

ขอรับรองว่าข้อความข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ ออกให้ ณ.วันที่ 1 เดือน มกราคม พ.ศ.2565

ขอแสดงความนับถือ  
( [Redacted Signature] )  
นายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง

## หนังสือรับรอง

หนังสือฉบับนี้ให้เพื่อรับรองว่า...กิจการร่วมค้า...ซีเอ็นเอ็นซี...ตั้งอยู่...โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง...ระยะที่๓...ตำบล...ทุ่งสุขลา...อำเภอ...ศรีราชา...จังหวัด...ชลบุรี...หมายเลขโทรศัพท์...๐๙๙-๕๕๕๕-๖๙๙๙...เป็นผู้มาขอรับบริการเก็บ ขน และกำจัดมูลฝอยติดเชื่อจากเทศบาลนครแหลมฉบัง ตามเทศบัญญัติ เทศบาลนครแหลมฉบัง เรื่อง การจัดการมูลฝอยติดเชื่อ พ.ศ. ๒๕๕๕ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ทั้งนี้ ท่านสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้จาก [www.lcb.go.th](http://www.lcb.go.th) หัวข้อ “ส่วนราชการ” หรือ QR Codeท้ายหนังสือฉบับนี้

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ใช้ได้ภายในกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันออกหนังสือรับรอง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

( [Redacted Signature] )  
ลงชื่อ  
ตำแหน่ง  
นายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง



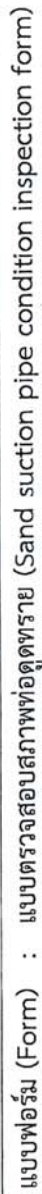
เทศบาลชัยทิพย์

## ภาคผนวก 2ณ

---

ตัวอย่างแบบตรวจสอบสภาพท่ออุดทราย





ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล

(Project Name) Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work

สถานที่ (Location) : บ้านนา

วัน, เดือน, ปี (Month, Year) :

5958 73456968

ลำดับ (No.)	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description of inspection)	วันที่ (DATE)																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ท่ออยู่ในสภาพดี (The pipe is good condition.)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	อุปกรณ์บริเวณจุดเชื่อมต่ออยู่ในสภาพดี (Connections & fittings are good.)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	สภาพพื้นที่บริเวณแนวท่อมีความปลอดภัย (The area around the pipe line is safe.)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ความหนาของท่อกว่า 50% (Thickness of piping more than 50%)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
สัญลักษณ์ (Symbol)		ลายมือชื่อผู้ตรวจสอบ (Signature of inspection)																														
/ ผ่าน (Accepted)		[Signature]																														
X ไม่ผ่าน (Not accept)		[Signature]																														
O อยู่ระหว่างแก้ไข (Under repair)		[Signature]																														
ข้อเสนอแนะ (Comment) :																																

หมายเหตุ (Remark): กรณี 1. พบปัญหาต้องแก้ไข ให้ผู้ตรวจสอบรายงานต่อหัวหน้างานทันที เพื่อแก้ไขเบื้องต้น (In case found abnormal about pipe. Inspector must be informing to supervisor for solve it.)

2. หัวหน้างานแจ้งผู้รับผิดชอบแก้ไข รับทราบปัญหา (The supervisor informs the responsible person to acknowledge and solve the problem.

## ภาคผนวก 2ด

---

ตัวอย่างแบบตรวจสอบค้นทราย บริเวณพื้นที่แยกทรายออก  
จากตะกอน



## แบบการตรวจสอบบริเวณพื้นที่แยกทรายจากตะกอนดิน (Stock Area Inspection)

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล

Laem Chabang Port Phase 3 (Section 1) Marine work

วันที่ (Date) : 22 Oct 2022

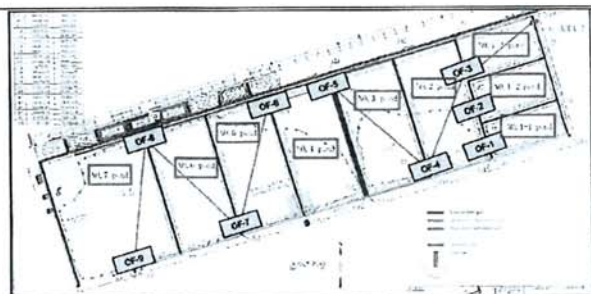
ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Inspection Checklist	ข้อกำหนด Specs	ผ่าน ปฏิบัติงานได้ Pass	ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที Fail	หมายเหตุ Remark
1	คันทรายปอที่ 1/1 Sand Bund no.1	กัดเซาะ/ทรุดตัว Erosion / Collapse	/		
2	คันทรายปอที่ 1/2 Sand Bund no.1	กัดเซาะ/ทรุดตัว Erosion / Collapse	/		
3	คันทรายปอที่ 1/3 Sand Bund no.1	กัดเซาะ/ทรุดตัว Erosion / Collapse	/		
4	คันทรายปอที่ 2 Sand Bund no.2	กัดเซาะ/ทรุดตัว Erosion / Collapse	/		
5	คันทรายปอที่ 3 Sand Bund no.3	กัดเซาะ/ทรุดตัว Erosion / Collapse	/		
6	คันทรายปอที่ 4 Sand Bund no.4	กัดเซาะ/ทรุดตัว Erosion / Collapse	/		
7	คันทรายปอที่ 5 Sand Bund no.5	กัดเซาะ/ทรุดตัว Erosion / Collapse	/		
8	คันทรายปอที่ 6 Sand Bund no.6	กัดเซาะ/ทรุดตัว Erosion / Collapse	/		
9	คันทรายปอที่ 7 Sand Bund no.7	กัดเซาะ/ทรุดตัว Erosion / Collapse	/		
10	จุดระบายน้ำที่ OF-1 Overflow at OF-1	อุดตัน / ชำรุด Clogged / Damaged		/	
11	จุดระบายน้ำที่ OF-2 Overflow at OF-2	อุดตัน / ชำรุด Clogged / Damaged		/	
12	จุดระบายน้ำที่ OF-3 Overflow at OF-3	อุดตัน / ชำรุด Clogged / Damaged	/		
13	จุดระบายน้ำที่ OF-4 Overflow at OF-4	อุดตัน / ชำรุด Clogged / Damaged	/		
14	จุดระบายน้ำที่ OF-5 Overflow at OF-5	อุดตัน / ชำรุด Clogged / Damaged	/		
15	จุดระบายน้ำที่ OF-6 Overflow at OF-6	อุดตัน / ชำรุด Clogged / Damaged	/		
16	จุดระบายน้ำที่ OF-7 Overflow at OF-7	อุดตัน / ชำรุด Clogged / Damaged	/		
17	จุดระบายน้ำที่ OF-8 Overflow at OF-8	อุดตัน / ชำรุด Clogged / Damaged	/		
18	จุดระบายน้ำที่ OF-9 Overflow at OF-9	อุดตัน / ชำรุด Clogged / Damaged		/	
19	ผ้ากันตะกอนปลายท่อ Silt curtain at OF-9	ชำรุด/ฉีดขาด/หลุดจากจุดติดตั้ง Damaged / Injection / Fall		/	
20	คันทรายรอบพื้นที่ Sand wands	กัดเซาะ / ทรุดตัว Erosion / Collapse		/	

หมายเหตุ (Remark) : ตรวจสอบทุกสัปดาห์ / Note: Check Every Week

1. กรณี พบผิดปกติของภายใน ให้ผู้ตรวจสอบรายงานต่อหัวหน้างานทันที เพื่อแก้ไขเบื้องต้น  
(In case found abnormal about pipe, Inspector must be informing to supervisor for solve it.)2. หัวหน้างานแจ้งผู้รับผิดชอบแก้ไข รับทราบปัญหา  
(The supervisor informs the responsible person to acknowledges and solve the problem)

ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม / Comment :

ทุกท่อตรงหัวท่อน้ำ Silt ในบริเวณนี้จะมีน้ำไหลลง  
ทำให้ดินทรุดตัวและมีระดับต่ำลง จุดระบายน้ำทุกจุดสังเกต  
ได้หมดแล้ว แต่ไม่พบตะกอนดินที่อุดตันที่หัวท่อ  
ช่วงนี้ผ่านงานถมดินแล้ว เห็นควรแจ้งวิศวกรดำเนินการแก้ไข




ตรวจสอบโดย (Checked by)	EHIA Department	Construction Department
ลายเซ็น (Signature)		
ผู้ตรวจสอบ (Name)		
วันที่ตรวจสอบ (Date Inspection)	22/10/22	22/10/22

## ภาคผนวก 2ต

---

เอกสารการสื่อสาร เพื่อควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอน  
สำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล



ระเบียบปฏิบัติ กิจกรรมคำชี้แจงชี้แจง	เรื่อง การสื่อสารเพื่อการควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอน สำหรับการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย	
---	---	---

#### 1.0 วัตถุประสงค์

เพื่อให้มั่นใจว่ามีการสื่อสารการควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายเป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน EHA

#### 2.0 ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัตินี้ใช้ในการสื่อสารการควบคุมปริมาณการตรวจสอบและเฝ้าระวังการเกิดมลภาวะทางน้ำอันเนื่องมาจากตะกอนแขวนลอยสำหรับการจัดการขยะมูลฝอยและของเสีย

#### 3.0 ความรับผิดชอบ

- 3.1 ผู้จัดการโครงการ (PM) มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบในการสั่งการให้ดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติ
- 3.2 ผู้จัดการงานก่อสร้างทางทะเล มีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติ
- 3.3 ผู้จัดการ EHA รวมถึงเจ้าหน้าที่ประจำเรือตรวจคุณภาพน้ำ รับผิดชอบในการประสานงาน และปรับปรุงแก้ไขระเบียบปฏิบัติ
- 3.4 วิศวกรงานก่อสร้างทางทะเล มีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติ

#### 4.0 คำจำกัดความ

- 4.1 EHA หมายถึง รายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
- 4.2 ม่านกันตะกอน (Silt curtain) หมายถึง อุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ล้อมรอบ หรือจำกัดการแพร่กระจายของตะกอนแขวนลอยในน้ำ อันเนื่องมาจากกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล

#### 5.0 ระเบียบปฏิบัติ

- 5.1 ตะกอนแขวนลอยที่ได้รับการควบคุมจัดการ หมายถึง ตะกอนแขวนลอยที่เกิดขึ้นในกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล ในบริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล และบริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ
- 5.2 การควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอย หมายถึง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในรายงาน EHA เช่น การติดตั้งม่านกันตะกอน (Silt Curtain) หลังเลือกก่อสร้างในช่วงฤดูฝน
- 5.3 การสื่อสารการควบคุมความเข้มข้นตะกอนแขวนลอย หมายถึง การสื่อสารเพื่อควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอย ในบริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล และบริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ ทั้งนี้ การควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในระเบียบปฏิบัตินี้ ประกอบด้วย

Comment Response Sheet (CRS)					หน้า 1/1
No.	Section/ Page	Response	Date	Remarks	
1	4.2 /2	ปรับปรุงคำนิยามของ “ม่านกันตะกอน (Silt curtain)”	20/4/2022	-	
2	ก/ 3	เพิ่มเติมบรรยาย “บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล” ตามข้อความมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	20/4/2022	-	
3	ข/ 3	เพิ่มเติมบรรยาย “บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ” ตามข้อความมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	20/4/2022	-	
4	ตารางที่ 1/ 6	เพิ่มข้อความ “บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล” ได้ชัดเจน	20/4/2022	-	
5	ระดับที่ 2/ 6	เพิ่มข้อความ “จากอัตราส่วนดินโคลนทรายต่อน้ำทะเล 15 ต่อ 85 เป็น 5 ต่อ 95” ในเนื้อหาการสื่อสาร	20/4/2022	-	
6	ระดับที่ 3/ 6	ปรับปรุงจากนำเสนอจาก “เป็น 3 ชั้น บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล” เป็น “บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล จาก 2 ชั้น เป็น 3 ชั้น”	20/4/2022	-	
7	ตารางที่ 1/ 6	แยกเนื้อหาการควบคุม ระดับที่ 4 ในส่วนของ “บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ” ออกเป็นตารางที่ 2	20/4/2022	-	
8	ระดับที่ 4/ 7	ปรับปรุงจากนำเสนอใหม่ ดังนี้ “เพื่อสั่งการให้หยุดกิจกรรมการขุดลอก โดยให้เรือขุดลอกยกหัวขุดขึ้นจนกว่าค่าตะกอนที่จุดปล่อยจะอยู่ในระดับการควบคุม ระดับที่ 1 และแจ้งค่าคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นข้อมูลให้ดำเนินการต่อไปเมื่อปริมาณตะกอนมีค่าต่ำกว่า 70.0 มิลลิกรัม/ลิตร”	20/4/2022	-	
9	ระดับที่ 4/ 7	ปรับปรุงจากนำเสนอจาก “อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดแล้ว” เป็น “มีค่าต่ำกว่า 70.0 มิลลิกรัม/ลิตร”	20/4/2022	-	
10	ตารางที่ 1/ 6	แก้ไขค่าที่เกิดของสถานีที่ 2 เป็น “สถานีที่ 2 (705055E, 1438039N)”	20/4/2022	-	
11	ตารางที่ 2/ 6	ปรับปรุงการนำเสนอตารางที่ 2 ให้สอดคล้องกับตารางที่ 1	20/4/2022	-	

ระเบียบปฏิบัติ กิจกรรมร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี	เรื่อง การสื่อสารเพื่อการควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอน สำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล	
---	---	---

#### ก. บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง หัวข้อ 1.4) คุณภาพน้ำ กำหนดให้  
การติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 นอก  
น่านน้ำทะเลก่อนในระยะ 50 เมตร ใกล้กับจุดที่จะกองทิ้งกระจ่ายอยู่ในน่านน้ำทะเลก่อนมากที่สุด, สถานีที่ 2 ห่างจาก  
สถานีที่ 1 ไปทางด้านซ้ายประมาณ 100 เมตร ขนานกับแนวน่านน้ำทะเลก่อน และ สถานีที่ 3 ห่างจากสถานีที่ 2 ไป  
ทางด้านขวาประมาณ 100 เมตร ขนานกับแนวน่านน้ำทะเลก่อน โดยดำเนินการใน 4 บริเวณ แต่ละบริเวณจะ  
ดำเนินการตามแผนการก่อสร้าง แสดงตำแหน่งดังรูปที่ 1 ซึ่งมีความถี่ในการตรวจวัดตะกอนแขวนลอยทุก 1 ชั่วโมง  
ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (การระบายน้ำจากบ่อถมทะเล การระบายน้ำจากบ่อทิ้งตะกอน และการระบายน้ำออก  
จากพื้นที่ Stock Area) โดยความเข้มข้นของปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้ง 3 สถานี ทั้ง 4 บริเวณ ต้องไม่เกิน 89  
มิลลิกรัมต่อลิตร


ดังนั้น แบ่งระดับการควบคุมเป็น 4 ระดับ ดังนี้

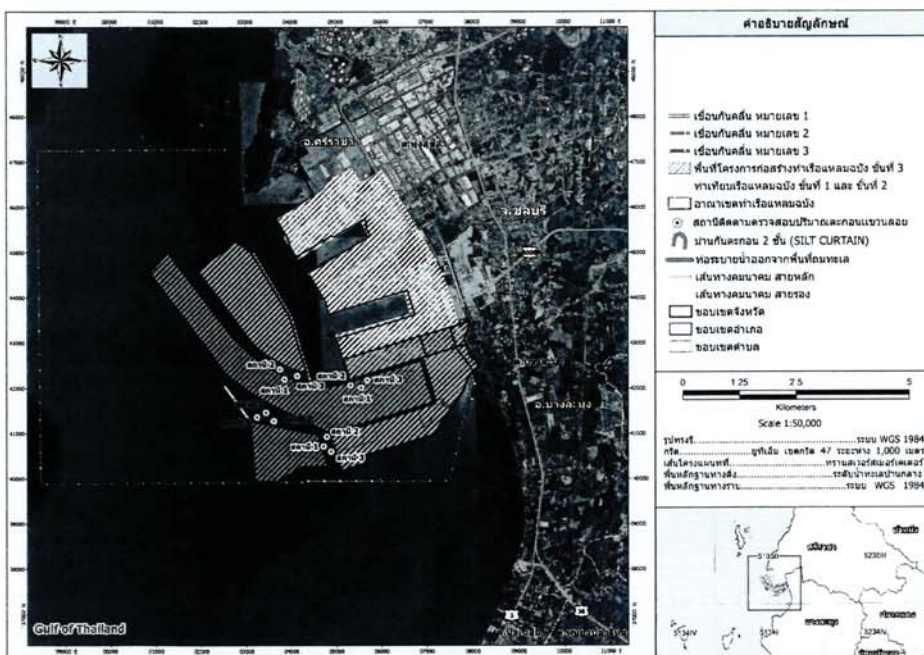
- ระดับที่ 1 ควบคุมค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอย 70.0 มิลลิกรัมต่อลิตร
- ระดับที่ 2 ควบคุมค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอย 75.0 มิลลิกรัมต่อลิตร
- ระดับที่ 3 ควบคุมค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอย 80.0 มิลลิกรัมต่อลิตร
- ระดับที่ 4 ควบคุมค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอย 89.0 มิลลิกรัมต่อลิตร

#### ข. บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง หัวข้อ 1.4) คุณภาพน้ำ กำหนดให้  
การติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ จำนวน 2 สถานี แสดงตำแหน่งดังรูปที่  
2 ซึ่งมีความถี่ในการตรวจวัดตะกอนแขวนลอยทุก 4 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (การขุดลอกร่องน้ำ การ  
ระบายน้ำจากบ่อถมทะเล การก่อสร้างคันทราย (เขื่อนล้นพื้นที่ถม) การระบายน้ำจากบ่อทิ้งตะกอน และการระบาย  
น้ำออกจากพื้นที่ Stock Area) โดยกำหนดควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอย รายละเอียด ดังนี้

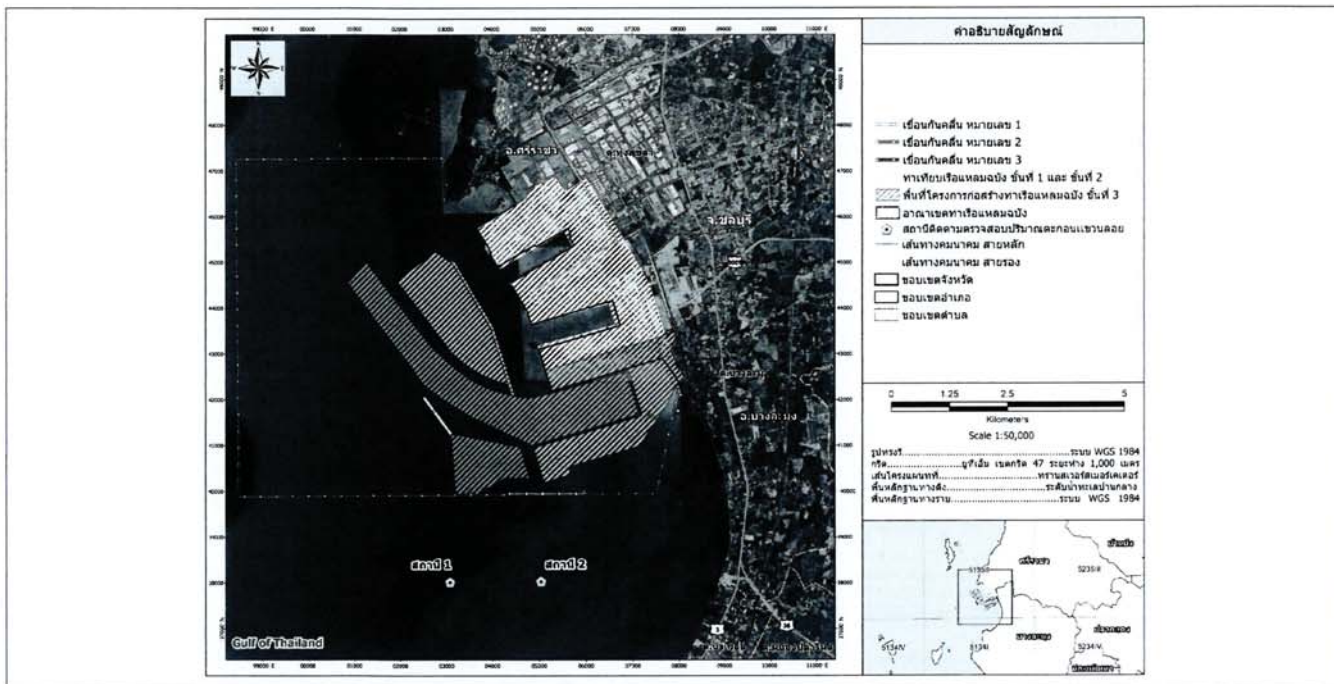
- สถานีที่ 1 (703087E, 1438039N) ควบคุมค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอย 16.1 มิลลิกรัมต่อลิตร
  - สถานีที่ 2 (705055E, 1438039N) ควบคุมค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอย 16.0 มิลลิกรัมต่อลิตร
- โดยการสื่อสารและสั่งการให้ปฏิบัติตามตารางสื่อสารเพื่อควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอนแขวนลอย  
สำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล ดังตารางที่ 1 และตารางที่ 2

ระเบียบปฏิบัติ กิจกรรมร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี	เรื่อง การสื่อสารเพื่อการควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอน สำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล	
---	---	---



รูปที่ 1 สถานีตรวจวัดปริมาณตะกอนแขวนลอย บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล





รูปที่ 2 สถานที่ตรวจวัดปริมาณตะกอนแขวนลอย บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ

ระเบียบปฏิบัติ	เรื่อง	
กิจกรรมร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี	การสื่อสารเพื่อการควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอน สำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล	

ตารางที่ 1 ระดับการควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล  
บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล

ระดับการควบคุม	ผู้รับผิดชอบ	การสื่อสาร
ระดับที่ 1 (70.0 มิลลิกรัม/ลิตร)	ผู้จัดการงาน ก่อสร้าง งานทางทะเล	แจ้งไปยังวิศวกรงานก่อสร้างทางทะเล/เจ้าหน้าที่ประจำเรือตรวจคุณภาพน้ำ ด้วยวิธี เช่น ทางวาจา วิทียูเอสสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น เพื่อทราบและปรับปรุงเทคนิคการขุดลอกและถมทะเลเพื่อลดความเข้มข้นของตะกอน เช่น เพิ่มอัตราส่วนของน้ำในระบบ Hydraulic จากกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล จากอัตราส่วนดินโคลนทรายต่อยอดน้ำทะเล 25 ต่อ 75 เป็น 15 ต่อ 85
ระดับที่ 2 (75.0 มิลลิกรัม/ลิตร)	ผู้จัดการงาน ก่อสร้าง งานทางทะเล	แจ้งไปยังวิศวกรงานก่อสร้างทางทะเล ด้วยวิธี เช่น ทางวาจา วิทียูเอสสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น เพื่อปรับปรุงเทคนิคการขุดลอกและถมทะเล เช่น (1) เพิ่มอัตราส่วนของน้ำในระบบ Hydraulic จากกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล จากอัตราส่วนดินโคลนทรายต่อยอดน้ำทะเล 15 ต่อ 85 เป็น 5 ต่อ 95 (2) ปรับลดอัตราการปั๊มดินโคลนทรายจากกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลให้เหลือร้อยละ 50
ระดับที่ 3 (80.0 มิลลิกรัม/ลิตร)	ผู้จัดการ EHA	เริ่มเข้ามาสังเกตการณ์ แจ้งคำคุณภาพน้ำไปยังผู้จัดการโครงการ ด้วยวิธี เช่น ทางวาจา วิทียูเอสสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น
ระดับที่ 4 (89.0 มิลลิกรัม/ลิตร)	ผู้จัดการ EHA	สั่งการไปยังผู้จัดการโครงการก่อสร้างทางทะเลด้วยวิธี เช่น ทางวาจา วิทียูเอสสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น เพื่อเพิ่มน้ำกันตะกอน (Silt curtain) บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล จาก 2 ชั้น เป็น 3 ชั้น แจ้งคำคุณภาพน้ำ หรือเหตุฉุกเฉิน* เหตุที่ไม่สามารถควบคุมปริมาณตะกอนตามมาตรการ EHA ไปยังผู้จัดการโครงการด้วยวิธี เช่น ทางวาจา วิทียูเอสสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น เพื่อสั่งการให้หยุดกิจกรรมการขุดลอก โดยให้เรือขุดลอกยกหัวจุดขึ้นจนกว่าค่าตะกอนที่จุดปล่อยจะอยู่ในระดับการควบคุมระดับที่ 1 และแจ้งคำคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นข้อมูลให้ดำเนินการต่อไปเมื่อปริมาณตะกอนมีค่าต่ำกว่า 70.0 มิลลิกรัม/ลิตร
	ผู้จัดการโครงการ	สั่งการไปยังผู้จัดการงานก่อสร้างทางทะเลด้วยวิธี เช่น ทางวาจา วิทียูเอสสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น ให้หยุดกิจกรรมการขุดลอกโดยทันที เพื่อหยุดการระบายน้ำออกสู่ทะเลในช่วงเวลานั้น และให้ดำเนินการต่อไปเมื่อปริมาณตะกอนมีค่าต่ำกว่า 70.0 มิลลิกรัม/ลิตร

หมายเหตุ : \*รวมถึงการรั่วซึมของน้ำมันตะกอน (Silt curtain) / น้ำมันรั่วซึม

ระเบียบปฏิบัติ กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี	การสื่อสารเพื่อการควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอน สำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล	เรื่อง 
--	---	---

ตารางที่ 2 ระดับการควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล

บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ


คำการควบคุม	ผู้รับผิดชอบ	การสื่อสาร
(16.1 มิลลิกรัม/ลิตร) <sup>1/</sup> (16.0 มิลลิกรัม/ลิตร) <sup>2/</sup>	ผู้จัดการ EHIA	แจ้งคำคุณภาพน้ำ หรือเหตุฉุกเฉิน*/เหตุที่ไม่สามารถควบคุมปริมาณตะกอนตามมาตรการ EHIA ไปยังผู้จัดการโครงการด้วยวิธี เช่น ทางวงจรวายสื่อสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น เพื่อสั่งการให้หยุดกิจกรรมการขุดลอก โดยให้เรือขุดลอกยกหัวขุดขึ้นจนกว่าค่าตะกอนที่จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ ต่ำกว่า 15.0 มิลลิกรัม/ลิตร และแจ้งคำคุณภาพน้ำอย่างค่อนนึ่งเป็นข้อมูลให้ดำเนินการต่อไปได้เมื่อปริมาณตะกอนมีค่าต่ำกว่า 15.0 มิลลิกรัม/ลิตร
	ผู้จัดการโครงการ	สั่งการไปยังผู้จัดการงานก่อสร้างทางทะเลด้วยวิธี เช่น ทางวงจรวายสื่อสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น ให้หยุดกิจกรรมการขุดลอก โดยให้เรือขุดลอกยกหัวขุดขึ้น และให้ดำเนินการต่อไปได้เมื่อปริมาณตะกอนมีค่าต่ำกว่า 15.0 มิลลิกรัม/ลิตร

หมายเหตุ : \*รวมถึงการชำระค่าของน้ำกันตะกอน (Silt curtain)/คันทรายชั่วคราว

<sup>1/</sup> บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 1 (703087E, 1438039N) ปริมาณตะกอนแขวนลอยต้องไม่เกิน 16.1 มิลลิกรัม/ลิตร

<sup>2/</sup> บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 2 (705055E, 1438039N) ปริมาณตะกอนแขวนลอยต้องไม่เกิน 16.0 มิลลิกรัม/ลิตร

: โดยจะระบุชื่อและช่องทางการติดต่อในชั่วโมงกิจกรรม เพื่อความสะดวกในการสื่อสาร


ระเบียบปฏิบัติ กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี	เรื่อง การสื่อสารเพื่อการควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอน สำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล	
--	---	---

ตารางที่ 3 สรุปรการควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล

ระดับการควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล				
ระดับ	ผู้จัดการ EHIA	ผู้จัดการโครงการ	ผู้จัดการงานก่อสร้างทางทะเล	วิศวกรงานก่อสร้างทางทะเล
ระดับที่ 1 (70.0 มิลลิกรัม/ลิตร)			แจ้งไปยังวิศวกรงานก่อสร้างทางทะเลเพื่อปรับปรุงเทคนิคการขุดลอกและถมทะเลเพื่อลดความขุ่นของตะกอน	เพิ่มอัตราส่วนของน้ำในระบบ Hydraulic จากกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล จากอัตราส่วนดินโคลนทรายค่อน้ำทะเล 25 ต่อ 75 เป็น 15 ต่อ 85
ระดับที่ 2 (75.0 มิลลิกรัม/ลิตร)	เริ่มเข้ามาสังเกตการณ์		แจ้งไปยังวิศวกรงานก่อสร้างทางทะเล เพื่อปรับปรุงเทคนิคการขุดลอกและถมทะเลเพื่อลดความขุ่นของตะกอน อีกครั้ง	(1) เพิ่มอัตราส่วนของน้ำในระบบ Hydraulic จากกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล จากอัตราส่วนดินโคลนทรายค่อน้ำทะเล 15 ต่อ 85 เป็น 5 ต่อ 95 (2) ปรับลดอัตราการปั๊มดินโคลนทรายจากกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลให้เหลือร้อยละ 50
ระดับที่ 3 (80.0 มิลลิกรัม/ลิตร)	แจ้งคำคุณภาพน้ำไปยังผู้จัดการโครงการ	สั่งการไปยังผู้จัดการงานก่อสร้างทางทะเลเพื่อเพิ่มน้ำกันตะกอน (Silt curtain)		เพิ่มน้ำกันตะกอน (Silt curtain) บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล จาก 2 ชั้น เป็น 3 ชั้น
ระดับที่ 4 (89.0 มิลลิกรัม/ลิตร)	แจ้งคำคุณภาพน้ำ หรือเหตุฉุกเฉิน*/เหตุที่ไม่สามารถควบคุมปริมาณตะกอนตามมาตรการ EHIA ไปยังผู้จัดการโครงการ และแจ้งคำคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่อง	สั่งการไปยังผู้จัดการงานก่อสร้างทางทะเลให้หยุดกิจกรรมการขุดลอก โดยให้เรือขุดลอกยกหัวขุดขึ้นจนกว่าค่าตะกอนที่จุดปล่อยจะอยู่ในระดับการควบคุม ระดับที่ 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>หยุดกิจกรรมการขุดลอก โดยให้เรือขุดลอกยกหัวขุดขึ้นจนกว่าค่าตะกอนที่จุดปล่อยจะอยู่ในระดับการควบคุม ระดับที่ 1 (70.0 มิลลิกรัม/ลิตร)</li> <li>กิจกรรมการขุดลอกอีกครั้ง เมื่อปริมาณตะกอนมีค่า &lt; 70.0 มิลลิกรัม/ลิตร</li> </ul>	

หมายเหตุ : \*รวมถึงการชำระค่าของน้ำกันตะกอน (Silt curtain)/คันทรายชั่วคราว



ระเบียบปฏิบัติ กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี	เรื่อง การสื่อสารเพื่อการควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอน สำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล	
--	---	---

ตารางที่ 4 สรุปการควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ

ระดับการควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ				
ระดับ	ผู้จัดการ EHIA	ผู้จัดการโครงการ	ผู้จัดการงานก่อสร้าง งานทางทะเล	วิศวกรงานก่อสร้าง งานทางทะเล
(16.1 มิลลิกรัม/ลิตร)1/ (16.0 มิลลิกรัม/ลิตร)2/	แจ้งคำคุณภาพน้ำ หรือเหตุฉุกเฉิน*/เหตุที่ไม่สามารถ ควบคุมปริมาณตะกอนตามมาตรการ EHIA ไปยัง ผู้จัดการโครงการเพื่อสั่งการให้หยุดกิจกรรมการขุด ลอก โดยให้เรือขุดลอกยกหัวขุดขึ้นจนกว่าค่าตะกอนที่ จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ ต่ำกว่า 15.0 มิลลิกรัม/ลิตร และแจ้งคำคุณภาพน้ำ อย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นข้อมูลให้ดำเนินการต่อไปเมื่อ ปริมาณตะกอนมีค่าต่ำกว่า 15.0 มิลลิกรัม/ลิตร	สั่งการไปยังผู้จัดการงานก่อสร้างงานทาง ทะเล ให้หยุดกิจกรรมการขุดลอก โดยให้เรือ ขุดลอกยกหัวขุดขึ้น และให้ดำเนินการต่อไปได้ เมื่อปริมาณตะกอนมีค่าต่ำกว่า 15.0 มิลลิกรัม/ลิตร	หยุดกิจกรรมในช่วงเวลานั้นโดยทันที	

1/ บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 1 (703087E, 1438039N)

2/ บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 2 (705055E, 1438039N)

หมายเหตุ : \*รวมถึงการชำรุดของม่านกันตะกอน (Silt Curtain)/คันทรายชำรุด



## ภาคผนวก 2ถ

---

### ตัวอย่างกรมธรรม์ประกันภัยรถ

3715009185502



ฉบับนี้ “วารสารวิชาการ” มีชื่อ (ภาษาไทย) ว่า “วารสารวิชาการ” และ (ภาษาอังกฤษ) ว่า “Journal of Academic” และ “วารสารวิชาการ” มีชื่อ (ภาษาไทย) ว่า “วารสารวิชาการ” และ (ภาษาอังกฤษ) ว่า “Journal of Academic”

64203/74/T.23309

ทีมกรรณการ

ที่อยู่ สาขา สระบุรี 82/56 ถนนพหลโยธิน 5 ค. ป่าหน่อศรี 6.เมืองสระบุรี สระบุรี 18000

Tel. 0 3622 0833-5 Fax. 0 3622 2972

អាជ្ញាធរសេដ្ឋកិច្ចជាតិ ០១០៧៥៥៨០០១ ២១

(๐๖) ๒๕๓๔ : ๑๙๗๘

<b>รหัสบริษัท</b>		<b>VIB</b>		<b>ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์</b>			
<b>กรมธรรม์ประกันภัยรถ</b>				ก ๑๒ ภาคคุ้มครอง ประกันไทย			
<b>ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่</b>				<b>อาชีพ</b> อื่นๆ			
<b>คู่ใจที่ 1</b>	-	วันเกิด/เดือน/ปีเกิด		-	<b>อาชีพ</b> -		
<b>คู่ใจที่ 2</b>	-	วันเกิด/เดือน/ปีเกิด		-	<b>อาชีพ</b> -		
<b>ผู้รับประโยชน์</b> -							
<b>ระยะเวลาประกันภัย</b> เริ่มต้นวันที่ 08/12/2564				<b>สิ้นสุดวันที่</b> 08/12/2565		<b>เวลา</b> 16.30 น.	
<b>รายละเอียดสถานที่ทำการประกันภัย</b>							
<b>คันที่</b>	<b>รหัส</b>	<b>ชื่อรถยนต์ / รุ่น</b>	<b>เลขทะเบียน</b>	<b>เลขตัวถัง</b>	<b>สี</b>	<b>น้ำหนัก</b>	<b>จำนวนที่นั่งตามเกณฑ์กรมธรรม์</b>
1	320						
<b>จำนวนเงินค่าเบี้ยประกันภัย</b>							
<b>ความรับผิดต่อยุทธยานอก</b>			<b>รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้</b>		<b>ความคุ้มครองคนนอกการชนทางบก</b>		
1) ความเสียหาย ต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของ ส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ.  500,000 บาท/คน 10,000,000 บาท/ครั้ง			1) ความเสียหาย ต่อรถยนต์  ไม่คุ้มครอง บาท/ครั้ง  1.1 ความเสียหาย ต่อส่วนรวม  - บาท/ครั้ง		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล  1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ พิการถาวรตลอดการสิ้นเชิง  ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 500,000 บาท ข) ผู้โดยสาร 2 คน 500,000 บาท/คน  1.2 ทุกพหุภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน ไม่คุ้มครอง บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร - คน ไม่คุ้มครอง บาท/คน/สัปดาห์  2) ค่ารักษาพยาบาล 50,000 บาท/คน 3) การประกันค่าผู้ขับขี่ 1,000,000 บาท/ครั้ง		
2) ความเสียหาย ต่อทรัพย์สิน  1,000,000 บาท/ครั้ง  2.1 ความเสียหาย ต่อส่วนรวม  - บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้  ไม่คุ้มครอง บาท  <b>ไม่รวม พ.ร.บ.</b>				
<b>เมื่อประกันภัยเกิดความคุ้มครองแล้ว</b>				12,318.93 บาท		<b>เบี้ยประกันภัยคนออกจากรถแบบเหี่ยว</b> 8,150.00 บาท	
(เมื่อประกันภัยนี้ให้หักส่วนลดกรณีจะนำผู้ขับขี่ขึ้นขี่)				-		บาท(เต็ม)	
<b>ส่วนลด</b>	<b>ความเสียหายส่วนแรก</b>	- บาท	<b>ส่วนลดกลุ่ม</b>	- บาท	<b>ประ โภชน์</b>	4,094.00 บาท	
	<b>อื่นๆ</b>	- บาท	<b>รวมส่วนลด</b>	4,094.00 บาท			
<b>ส่วนเพิ่ม</b>	<b>ประ โภชน์เพิ่ม</b>	- บาท	<b>ชำระอากรแส้ว</b>				
<b>ภัยประกันภัยสุขภาพ</b>		<b>การทดแทน</b>		<b>การคืนค่าเบี้ย</b>		<b>รวม</b>	
16,374.93		66.00		1,150.87		17,591.80	
<b>รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ</b> ร.ศ.01.02.03							
<b>การใช้รถยนต์</b> ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช่เพื่อการบรรเทาทุกข์และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงสูง เช่น เรือหางู๊ส กวด เบส							
<input type="checkbox"/> ประกันภัยบุคคล		<input type="checkbox"/> ส่วนต่อประกันภัย		<input checked="" type="checkbox"/> นอกเขตประ โภชน์		<b>วันที่ออกใบเสร็จ</b> 590402286.3	

วันที่ส่งตรวจ 08/12/2564

วันที่ทำกรมธรรม์ประกันภัย 08/12/2564

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท



ថ្ងៃ ឈានចូល ៣៧

ภาคผนวก 2ท

---

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ



บันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคม  
กิจกรรมร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

วัน/เดือน/ปี	รายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุ	ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ	ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย	จำนวนทรัพย์สินเสียหาย

สรุปมูลค่าเสียหาย

4. จำนวนทรัพย์สินเสียหายทั้งหมด.....บาท
5. จำนวนค่ารักษาพยาบาลทั้งหมด.....บาท
6. อื่นๆ.....ไม่มีอุบัติเหตุ.....



CNNCIV, HSE Department 2021



บันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคม  
กิจกรรมร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

ประจำเดือน สิงหาคม 2565

วัน/เดือน/ปี	รายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุ	ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ	ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย	จำนวนทรัพย์สินเสียหาย

สรุปมูลค่าเสียหาย

1. จำนวนทรัพย์สินเสียหายทั้งหมด.....บาท
2. จำนวนค่ารักษาพยาบาลทั้งหมด.....บาท
3. อื่นๆ.....



เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย อาชีวอนามัย

CNNCIV, HSE Department 2021



บันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคม  
กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

ประจำเดือน กันยายน 2565

วัน/เดือน/ปี	รายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุ	ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ	ทรัพย์สินที่ได้รับเสียหาย	จำนวนทรัพย์สินเสียหาย
—	—	—	—	—

สรุปมูลค่าเสียหาย

1. จำนวนทรัพย์สินเสียหายทั้งหมด.....บาท
2. จำนวนค่ารักษาพยาบาลทั้งหมด.....บาท
3. อื่นๆ.....



ผู้จัดการความปลอดภัย

CNNCIV, HSE Department 2021



บันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคม  
กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

ประจำเดือน ตุลาคม 2565

วัน/เดือน/ปี	รายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุ	ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ	ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย	จำนวนทรัพย์สินเสียหาย
1 ตุลาคม 2565	ขณะทำการยกดัมพ์พินบางส่วนติดอยู่ด้านบนทำให้รถเสียการทรงตัวเกิดการพลิกคว่ำ ประกอบกับสภาพพื้นที่ขรุขระของถนนเสี่ยงตัวไม่มั่นคง อยู่ใกล้กับปากหลุม และขณะดัมพ์พินไม่มีรีดแม็คโคช่วยประคองกระเบรรถทุกส่วนท้าย	ไม่มีผู้ใดได้รับบาดเจ็บ	สภาพพ่วงท้ายของรถบรรทุกได้รับความเสียหายหมายเลข ทะเบียน 84-0666 อุบลราชธานี	150,000 บาท

สรุปมูลค่าเสียหาย

1. จำนวนทรัพย์สินเสียหายทั้งหมด.....150,000.....บาท
2. จำนวนค่ารักษาพยาบาลทั้งหมด.....บาท
3. อื่นๆ.....



เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จป.วิชาชีพ



ผู้จัดการความปลอดภัย

CNNCIV, HSE Department 2021





บันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคม  
กิจกรรมร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

วัน/เดือน/ปี	รายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุ	ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ	ทรัพย์สินที่ได้รับเสียหาย	จำนวนทรัพย์สินเสียหาย
—	—	—	—	—

สรุปมูลค่าเสียหาย

- จำนวนทรัพย์สินเสียหายทั้งหมด.....บาท
- จำนวนค่ารักษาพยาบาลทั้งหมด.....บาท
- อื่นๆ.....



เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จป.วิชาชีพ



ผู้จัดการความปลอดภัย

CNNCIV, HSE Department 2021



บันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคม  
กิจกรรมร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

ประจำเดือน ธันวาคม 2565

วัน/เดือน/ปี	รายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุ	ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ	ทรัพย์สินที่ได้รับเสียหาย	จำนวนทรัพย์สินเสียหาย
—	—	—	—	—

สรุปมูลค่าเสียหาย

- จำนวนทรัพย์สินเสียหายทั้งหมด.....บาท
- จำนวนค่ารักษาพยาบาลทั้งหมด.....บาท
- อื่นๆ.....



เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จป.วิชาชีพ



ผู้จัดการความปลอดภัย

CNNCIV, HSE Department 2021

## ภาคผนวก 2ธ

---

ตัวอย่างแบบบันทึกปริมาณจราจร เข้า-ออก